



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 декабря 2024 года

№ 22-р

г. Тюмень

О внесении изменений в распоряжение от 15.01.2020 № 01-р

В Приложение к распоряжению Департамента информатизации Тюменской области от 15.01.2020 № 01-р «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе Тюменской области» внести следующие изменения:

1. Абзац второй раздела 1 изложить в следующей редакции:
«Оператор РНИС ТО - организация Тюменской области, в лице Государственного казенного учреждения Тюменской области «Центр информационных технологий Тюменской области», являющегося государственным заказчиком создания, эксплуатации и развития (модернизации) РНИС ТО, а также осуществляющего техническую поддержку РНИС ТО, обеспечивающего бесперебойное функционирование РНИС ТО, оказывающего услуги по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности пользователям РНИС ТО и иные функции, предусмотренные действующим законодательством».
2. Абзац четвертый раздела 1 изложить в следующей редакции:
«Пользователь РНИС ТО - исполнительные органы государственной власти Тюменской области, органы местного самоуправления

муниципальных образований Тюменской области, подведомственные указанным органам учреждения и организации; экстренные и оперативные службы Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области, иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели и физические лица.».

3. Раздел 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.

4. Пункт 3.1 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«3.1. Целями создания РНИС ТО являются социально-экономическое развитие Тюменской области, обеспечение безопасности перевозок, повышение качества и обеспечение контроля качества транспортных услуг, автоматизация процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в Тюменской области, информационное обеспечение исполнительных органов государственной власти Тюменской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, транспортных организаций, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений, а также обеспечение информационного взаимодействия с внешними информационными системами.».

5. Абзац третий пункта 3.2 раздела 3 изложить в следующей редакции: «обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными, информационными системами в Тюменской области;».

6. Абзац пятый пункта 3.2 раздела 3 исключить.

7. Раздел 3 дополнить новым пунктом 3.3 в следующей редакции:

«3.3. Функциями РНИС ТО являются:

3.3.1. Сбор, обработка и хранение мониторинговой информации, поступающей в РНИС ТО от абонентских телематических терминалов или из

информационных систем, осуществляющих сбор мониторинговой информации, а также справочной информации, предоставляемой владельцами ТС или поступающей из информационных систем, о следующих видах транспортных средств, передвигающихся на территории Тюменской области:

3.3.1.1. Осуществляющих перевозки пассажиров и багажа.

3.3.1.2. Осуществляющих перевозки школьников.

3.3.1.3. Эксплуатируемых в сфере дорожного хозяйства.

3.3.1.4. Скорой и неотложной медицинской помощи.

3.3.1.5. Осуществляющих перевозки, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственными указанным органам учреждениями и организациями.

3.3.1.6. Иных транспортных средств, зарегистрированных в РНИС ТО.

3.3.2. Предоставление доступа к содержащейся в РНИС ТО информации пользователям РНИС ТО в соответствии с правами доступа.

3.3.3. Регистрация, подключение, тестирование и диагностика абонентских телематических терминалов, установленных на транспортных средствах.

3.3.4. Ведение единой базы данных мониторинговой и справочной информации, предметных классификаторов и справочников, включая реестры транспортных средств и абонентских телематических терминалов, прошедших процедуру тестирования и подключенных к РНИС ТО.».

8. Пункт 3.3 раздела 3 считать пунктом 3.4 раздела 3 и изложить в следующей редакции:

«3.4 Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС ТО, предоставляется бесплатно исполнительным органам государственной власти Тюменской области, органам местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственным указанным органам учреждениям и организациям, экстренным и

оперативным службам Российской Федерации, Тюменской области и муниципальных образований Тюменской области в рамках исполняемых ими функций и полномочий, а также также иным организациям различных форм собственности, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, с которыми заключены государственные или муниципальные контракты.».

9. Раздел 4 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

10. Раздел 5 изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему распоряжению.

Директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, representing the name S.I. Loginov.

С.И. Логинов

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру, порядок функционирования РНИС ТО и полномочия участников РНИС ТО.

2.2. Отношения, связанные с созданием и использованием РНИС ТО, регулируются:

Федеральным законом от 21.12.2021 N 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации";

Федеральным законом от 14.02.2009 N 22-ФЗ "О навигационной деятельности";

Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации";

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад";

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.02.2013 N 19 "О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад";

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS";

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 N 2216 "Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского

наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа";

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Тюменской области, а также соглашениями о взаимодействии в сфере навигационной деятельности, заключенными между исполнительными органами государственной власти Тюменской области и федеральными органами исполнительной власти.

2.3. Обработка информации, подлежащей размещению в РНИС ТО, а также ее хранение осуществляются в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ "О персональных данных" в целях обеспечения исполнения пользователями РНИС ТО возложенных полномочий в сфере государственного и муниципального управления.

4. Состав и структура РНИС ТО

4.1. РНИС ТО представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему Тюменской области в составе:

программно-аппаратного комплекса, состоящего из серверной части и общесистемного программного обеспечения;

автоматизированных рабочих мест персонала, выполняющего мониторинг и диспетчеризацию транспортных средств.

4.2. РНИС ТО предусматривает модульную структуру, включающую в себя следующие функциональные подсистемы и модули:

4.2.1. Подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа в Тюменской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в Тюменской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа в Тюменской области.

4.2.2 Подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственными указанным органам учреждениями и организациями, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами, с которыми заключены государственные или муниципальные контракты.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств в целях обеспечения контроля их передвижения.

4.2.3. Модуль «Путевые листы».

В модуле осуществляется ведение путевых листов, предусмотренных Приказом Минтранса России от 28.09.2022 N 390 "Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного

электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа".

Ответственными за ведение путевых листов в подсистеме осуществляется:

- оформление путевого листа до начала выполнения рейса
или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов;
- заполнение всех необходимых полей и распечатывание путевого листа;
- закрытие путевого листа при заезде транспортного средства на стоянку путем внесения показаний одометра;
- анализ отклонений данных, переданных с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от данных, предоставленных водителем с одометра.

Учреждениями и организациями, подведомственными исполнительным органам государственной власти Тюменской области, обеспечивается контроль на предмет целевого использования транспортных средств, при этом отклонение данных, переданных с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, от данных, предоставленных водителем с одометра, более чем на 10% является основанием для осуществления проверок по установлению причин таких отклонений в течение 10 рабочих дней со дня их выявления.

4.2.4. Подсистема транспортного обслуживания органов государственной власти Тюменской области.

Подсистема предназначена для повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом, закрепленным в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственными указанным органам учреждениями и организациями.

Ответственные лица исполнительных органов государственной власти Тюменской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственных указанным органам учреждений и организаций поддерживают в актуальном состоянии информацию о сотрудниках в подсистеме (ФИО, контактный телефон). Сообщают о необходимости удалить учетную запись пользователя в течение трех рабочих дней с момента его увольнения посредством направления заявки на портал Технической поддержки Тюменской области.

Данная подсистема состоит из следующих модулей:

4.2.4.1. Модуль диспетчеризации заявок до 4-х часов.

4.2.4.2. Модуль диспетчеризации заявок более 4-х часов.

Модули диспетчеризации заявок до 4-х часов и более 4-х часов предназначены для направления заявок на транспортное обслуживание и осуществления диспетчеризации по организации перевозок для нужд органов исполнительной государственной власти, органов местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области и подведомственных указанным органам учреждениям и организациям.

4.2.4.3. "Мобильное приложение "Транспорт.ПТО".

Мобильное приложение предназначено для получения в оперативном порядке водителями уполномоченного учреждения, подведомственного Управлению делами Правительства Тюменской области, информации о действующих заявках на транспортное обслуживание органов государственной власти Тюменской области для дальнейшего выезда и осуществления трансфера, а также для подачи (отслеживания, изменения, отмены) заявок сотрудниками органов власти на транспортное обслуживание, просмотра перемещения транспортного средства в режиме онлайн, расчета расстояния и ориентировочного времени выполнения заявок.

Мобильное приложение также позволяет пользователям направлять заявки на транспортное обслуживание исполнительных органов государственной власти Тюменской области, подведомственных им учреждений.

4.2.5. Модуль "Социальное такси".

Модуль предназначен для реализации повышения доступности мер социальной поддержки маломобильным категориям граждан, проживающим в Тюменской области, и обеспечения возможности отправки заявок на социальное такси онлайн.

4.2.6. Подсистема «Лесничества».

Данная подсистема позволяет:

- обеспечивать мониторинг транспортных средств лесных хозяйств Тюменской области на картографической подложке;

- хранить и визуализировать данные лесных кварталов, выделов, мест незаконных рубок, а также свалок мусора.

5. Порядок функционирования РНИС ТО

5.1. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортного средства (или иного подвижного объекта) передается в РНИС ТО с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах пользователей РНИС ТО.

Мониторинговая информация должна передаваться в режиме реального времени.

5.2. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в РНИС ТО и могут использоваться для последующей обработки и предоставления пользователям РНИС ТО.

5.3. Оператор РНИС ТО:

обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС ТО и осуществляет ее эксплуатацию;

предотвращает несанкционированный доступ к РНИС ТО и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС ТО, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в РНИС ТО;

оказывает, в рамках своей компетенции, техническую и методическую поддержку пользователям РНИС ТО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации о передвижении транспортных средств пользователям РНИС ТО:

- в части закрепленных в установленном порядке за ними и/или подведомственными им организациями транспортных средств;

- в части транспортных средств предприятий-перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, с которыми исполнительными органами государственной власти Тюменской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, подведомственными им учреждениями и организациями заключены контракты.

5.4 Владелец РНИС ТО обеспечивает:

организацию мероприятий по созданию, эксплуатации и развитию (модернизации) РНИС ТО;

контроль надлежащего функционирования РНИС ТО.

5.5. Пользователь РНИС ТО:

обеспечивает наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

обеспечивает передачу в РНИС ТО мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

осуществляет мониторинг в РНИС ТО транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

обеспечивает работоспособность аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на транспортных средствах;

обеспечивает контроль за состоянием актуальной информации в РНИС ТО;

обеспечивает безопасность всей информации: информация, содержащаяся в Системе; информация, доступ к которой ограничен Федеральными законами; информация, относящаяся к персональным данным;

соблюдает нормы действующего законодательства по вопросам информационной безопасности;

принимает все необходимые организационные и технические меры по обеспечению безопасности информации, в том числе по защите ее от несанкционированного, в том числе случайного доступа, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения и иных неправомерных действий;

обеспечивает доступ к информации только тех лиц, которым она необходима для выполнения своих функциональных обязанностей;

заключает соглашения (договоры) на оказание услуг по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТО (для пользователей РНИС ТО, не являющихся исполнительными органами государственной власти Тюменской области и подведомственными им организациями).

5.6. Подтверждение наличия мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, осуществляется оператором РНИС ТО и пользователем РНИС ТО путем составления акта наличия мониторинговой информации.

Для составления акта наличия мониторинговой информации пользователь РНИС ТО обращается в адрес оператора РНИС ТО в течение пяти рабочих дней со дня настройки передачи в РНИС ТО мониторинговой информации из транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5.7. Доступ пользователей в РНИС ТО организовывается по заявкам на портале Технической поддержки Тюменской области, размещенном в информационно-коммуникационной сети "Интернет" по адресу: sd.72to.ru.

Формы для заполнения заявки размещены на сайте оператора citto.ru.

Заявку на подключение оформляет собственник транспортного средства или уполномоченная собственником организация.

Пользователи заполняют обязательные поля в соответствии с типом заявки.

Для пользователей РНИС ТО, являющихся исполнительными органами государственной власти Тюменской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, организовывается доступ на мониторинг транспортных средств подведомственных им учреждений и организаций.

Заявка рассматривается владельцем РНИС ТО или уполномоченной владельцем РНИС ТО организацией в течение двух рабочих дней со дня регистрации заявки и направляется учетная запись (логин, пароль) для входа в РНИС ТО на адрес электронной почты, указанный в заявке.

Владелец РНИС ТО или уполномоченная владельцем РНИС ТО организация отказывает в доступе в РНИС ТО в следующих случаях:

- неполноты информации в заявке;
- отсутствия соглашения с оператором РНИС ТО;
- заявка подана организацией, не являющейся собственником транспортного средства, или не уполномоченной собственником организацией;
- отсутствия правовых оснований доступа к РНИС ТО в соответствии с настоящим Положением.

5.8. Для граждан предусмотрен открытый доступ к модулю "Социальное такси".